

SALON INTERNATIONAL DES DEUX ROUES **DU 5 AU 9 NOVEMBRE PROCHAIN** **Un marché qui veut s'affirmer**

Le marché des deux roues connaîtra prochainement une dynamisation en mesure de le hisser en un secteur aussi prometteur que celui de l'automobile. L'occasion du Salon international qui se déroulera du 5 au 9 novembre prochain servira de tremplin à cette perspective. La Safex et la société de services et de communication 2AS, ont mis en exergue hier lors d'une conférence de presse, l'objectif essentiel de cet événement, le premier du genre, à savoir "regrouper dans un même espace tous ceux qui activent dans le domaine du cycle et motorcycle, qu'ils soient fabricants, importateurs ou accessoiristes". M. Ferrah, directeur des foires à la Safex, a relevé "la nécessité de professionnaliser davantage le salon autrefois affilié à celui de l'automobile, qui s'est focalisé exclusivement sur la fabrication automobile, largement demandée par un public qui n'a d'yeux que pour les voitures". Le Salon international des deux roues qui se tiendra au pavillon G des Pins Maritimes, est pour M. Ouchachoua directeur du Salon, une "opportunité pour réfléchir à des modalités de dynamisation d'un marché très prometteur mais, qui demande un peu plus d'ordre pour éventuellement commencer à attirer les investissements".

M. Ouchachoua est très optimiste quant à l'extension et le renforcement de ce marché, en se basant sur les estimations de la demande réelle des produits des deux roues, évaluée par la société Cycma spécialisée dans les cyclomoteurs 55 cm³. Elles seront de 70.000 cyclomoteurs, 5000 voiturettes pour handicapés moteurs et 200 000 bicyclettes par an. Les férus des deux roues, dès l'annonce de la tenue prochaine de ce salon, sont enthousiastes à l'idée que le marché va éclore. M. Beggar, président de la Fédération algérienne des sports mécaniques a, en saluant cette initiative, exhorté les organisateurs à "élargir ce salon à des marques concurrentielles et permettre d'acquérir un matériel varié afin de diversifier les disciplines". La fédération algérienne classée deuxième dans le bassin méditerranéen, souhaite se procurer des véhicules de cross et des speed-week accessibles aux enfants pour participer à des compétitions spécifiques. D'après les organisateurs, des marques de renom comme BMW, Yamaha et KTM seront brigüées pour ce rendez-vous où des grosses cylindrées, des quads et des voiturettes qu'exposeraient les 50 participants attendus, octroieront, sans nul doute, des sensations fortes à un public averti. Songer à promouvoir l'utilisation des deux roues et booster sa fabrication dans notre pays, a mis sur le devant de la scène le problème de sécurité lié à l'absence de l'assurance, de la formation et des chemins cyclables.

M. Lazouni, président de l'association «Tarik Essalama» s'est élevé contre la prolifération des quads non homologués qui sont utilisés sur des voies urbaines. Comme il a tenu à rappeler l'absence d'une réglementation en mesure de régenter la conduite des deux roues et d'immatriculer les engins et le refus des agences d'assurance de garantir les cyclomoteurs sous prétexte qu'ils sont "un danger à risques". L'absence d'écoles de conduite spéciales motos est pour Lazouni une autre entrave à la sécurité des utilisateurs. Seules deux écoles sont répertoriées sur tout le territoire national. La manifestation sera marquée par une animation faite d'exhibition, d'initiation aux deux roues et aux quads, agrémentée par la projection de film en rapport avec le thème

Souhila H.